

2015年5月11日

**ミシュランのワイドシングルタイヤ「MICHELIN X One」、  
長田産業株式会社（大阪府）がダンプトレーラーに採用  
X Oneによる最大積載量向上を最大活用し導入を決定**

日本ミシュランタイヤ株式会社（東京都新宿区、代表取締役社長：ベルナール・デルマス）は、輸送効率向上ならびに環境負荷低減に貢献するトラック・バス用ワイドシングルタイヤ「MICHELIN X One（ミシュランエックスワン）」（以下「MICHELIN X One」）が、長田産業株式会社（本社：大阪府交野市、代表取締役 長田明訓）が新たに導入したダンプセミトレーラーの新車装着タイヤとして採用されましたのでお知らせいたします。

「MICHELIN X One」は、トラックの後輪に装着されている2本（ダブルタイヤ）を1本にするというコンセプトで、1車軸当たり約100kg<sup>\*1</sup>の軽量化を達成し、車両の輸送効率向上ならびに環境負荷低減に貢献するトラック・バス用ワイドシングルタイヤで、駆動軸にも使用できるというところで注目を集めています。

関西を中心に製鋼原料や鋼材廃棄物を輸送する長田産業株式会社は、トレーラーを数多く保有し常に輸送効率を追求しており、近年では高騰する燃料費と輸送効率の更なる追求を行ってきました。今回最大積載量向上による輸送効率化と燃費改善を期待し、自社が導入するダンプセミトレーラーの後輪3軸に「MICHELIN X One XZY3」を採用しました。タイヤサイズは455/55R22.5（164L）です。

長田産業株式会社の長田明訓代表取締役は、『最大積載量の改善や高騰する燃料費への対応は輸送効率向上を図るうえでは重要な課題です。今回「MICHELIN X One」を装着することで最大積載量が従来の同形式の車両と比較して約300kgの積載量向上が可能となりました（従来車両は最大積載量24,000kgだが、今回の車両は24,300kgとなった）。今後ますます厳しくなる経営環境の中、車両の改善を図ることで輸送効率向上が可能になったのはもちろんですが、省燃費という観点からもCO2削減が期待できることは大きなメリットです。』と語りました。

装着車両



装着タイヤ



**長田産業株式会社**

本社所在地：〒576-0052 大阪府交野市私部三丁目2番14号

代表者：代表取締役 長田明訓

設立：平成2年12月

車両台数：37台（2015年4月現在）

業務内容：一般貨物運送事業・産業廃棄物収集運搬業

URL：<http://www.n-yamacho.co.jp>



(参考資料)

「MICHELIN X One」はトレーラー用としてだけでなく強大なトルクのかかる駆動軸用としても使用されることを前提に設計された、ミシュランが誇るプレミアムワイドシングルタイヤシリーズです※<sup>2</sup>。ダブルタイヤをシングル化することで、以下のような効果を実現します。

1. 積載効率大幅向上によるトラックユーザーの運行経費削減：

「MICHELIN X One」の455/55R22.5サイズは、日本市場で最も一般的な大型トラック用ダブルタイヤのサイズ11R22.5と外径がほぼ同じで、且つ日本の法律上最大値とされる車軸あたり10トンの耐荷重能力を持ちます。11R22.5のダブルタイヤ仕様と比べ大幅に軽量化でき、積載可能重量を拡大することが可能になります。積載効率の向上は、同重量の輸送に必要なトラック便数の削減につながります。（軽量化のイメージ画像参照）

2. 環境負荷低減：

サイドウォールがダブルタイヤの4枚からワイドシングルタイヤの2枚に減ることにより、回転中のタイヤの発熱によって増加する転がり抵抗を削減すると同時に、軽量化されたタイヤ・ホイールユニットが発進・加速時の慣性力を低減します。この二つの効果により車両の燃料消費量の節約に貢献します。さらに、タイヤを2本から1本に減らすことによって廃棄されるタイヤも減り、環境負荷低減を可能にします。

3. 車両の安全性向上：

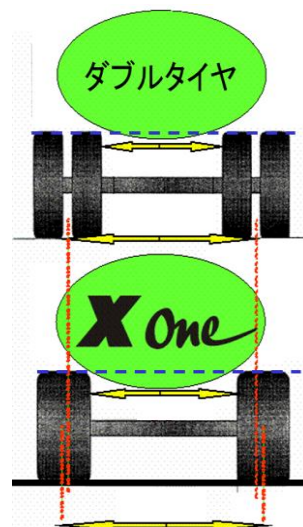
左右タイヤ間距離（輪距）を拡大できるため車両の走行安定性が向上し、車両の低重心化も可能となり、安全性向上に貢献することができます。（走行安定性・車両低重心化のイメージイラスト）

4. 車両設計の自由度拡大と生産性向上：

ダブルタイヤ仕様と比較しタイヤ・ホイールユニット総幅が縮小されるため、左右タイヤ間距離が増大しシャーシ設計の自由度が拡大します。また、シングル化により部品点数が減り車両の生産性も高められます。



(軽量化のイメージ画像)



(走行安定性・車両低重心化のイメージイラスト)

※<sup>1</sup> 11R22.5スチールホイール装着ダブルタイヤとの比較（ミシュラン調べ）

※<sup>2</sup> 「MICHELIN X One」シリーズには駆動軸用タイヤ以外のラインナップもあります